

에러코드 정비 가이드

현대엘리베이터 — STVF / VAC (구형 권상식 표준)

기종 코드 HY-STVF · 수록 코드 36건 · 발행 2026-08-18

- 본 가이드는 공개 기술자료를 검토해 ELCON 이 요약·재작성한 문서입니다 (검증 등급: 문서 근거 검토).
- 실제 점검·수리는 반드시 무전압 확인 등 안전 절차를 지킨 뒤 수행하십시오.
- 잘못된 조치는 인명 사고로 이어질 수 있습니다. 현장 상황과 다르면 제조사 정보를 우선하십시오.

F11 [위험] 안전계통·주접촉기 고장 (정지 계통)

- 증상 정지 중 안전계통 이상 또는 주접촉기(MAG) ON 고장으로 운전이 불가하다(DC24V 강하 포함).
- 원인 안전회로 개방, 주접촉기(MC) 미투입, DC24V 전원 강하.
- 조치 안전회로 스위치와 주접촉기(MC) 동작을 점검하고 DC24V 전원을 확인한다.

F14 [위험] 주행 중 도어 열림 (X40·X41)

- 증상 운행 중 X40·X41(인터록·게이트) 신호가 열려 도어 열림으로 판단한다.
- 원인 승강 인터록 또는 카 게이트 스위치 접점 개방·배선 불량.
- 조치 각 층 인터록·게이트 스위치 접점과 배선을 점검하고 40·41 릴레이 동작을 확인한다.

F15 [위험] 인버터 X30B 신호 없음 (5초 후)

- 증상 정지 중 X30B 신호가 5초간 들어오지 않으면 발생한다.
- 원인 인버터 자체 오류, 인버터-제어반 결선(H9) 불량, 3상 전원 이상.
- 조치 인버터 오퍼레이터로 오류를 확인하고 H9 커넥터 접속·RST/UVW 단자·건물 3상 전원을 점검한다.

F16 [위험] 브레이크 개방 고장 (연속 2회)

- 증상 브레이크 개방 확인 고장이 연속 2회 발생하면 운행 불가가 된다.
- 원인 브레이크 개방확인(BKOP) 신호 계통 지속 불량.
- 조치 브레이크 개방 상태와 BKOP 스위치 ON/OFF, 결선을 점검한다.

F17 [위험] ULS/DLS 스위치 오류

- 증상 종점 리밋 스위치(ULS·DLS) 신호 이상으로 운전이 불가하다.
- 원인 ULS·DLS 스위치 접점 취부·배선 이상.
- 조치 최상·최하층에서 ULS·DLS 스위치가 캠에 의해 정상 작동하는지 접점과 배선을 점검한다.

F18 [주의] DUPLEX 통신 오류

- 증상 2카 전용(Duplex) 운전 시 상대 제어반과 통신이 되지 않는다.
- 원인 Duplex 통신선·GIO 보드 이상.
- 조치 Duplex 통신 배선과 관련 보드 장착 상태를 점검한다.

F21 [위험] ANTI-STALL (연속운전 보호)

- 증상 주행 후 소정 시간(자동 3분·수동 15분)이 지나도 정지하지 않으면 비상 정지한다.
- 원인 브레이크 개방 불량, 전고측정 데이터 이상, 연속 운전 원인.
- 조치 브레이크 개방과 전고측정 데이터를 확인하고 연속 운전 원인을 제거한다.

F22 [주의] 층 정보 오류 (FLNO·전고측정 층수 불일치)

- 증상 층 번호가 "00"이 되거나 전고측정 시 TOP FLOOR 층수가 일치하지 않는다.
- 원인 전고측정 층수와 설정 층수 불일치, 층 정보 데이터 이상.
- 조치 전고측정을 다시 실시하고 설정 층수(Total Floor)와 인버터 MAX FLOOR 일치를 확인한다.

F24 [위험] 도어 점퍼 검출 (X40·X41 JUMPER)

- 증상 X40·X41(인터록·게이트)이 점퍼(단락)된 상태로 판단된다.
- 원인 게이트 또는 인터록 회로 점퍼(단락).
- 조치 게이트·인터록 점퍼 여부를 확인해 제거한다. 안전에 직결되므로 반드시 원상 복구한다.

F25 [위험] 인버터 출력 오류 (INV.OUT)

- 증상 주행 지령 없이 카가 움직여 1.5초 후 비상 정지한다(ZSP·30B·주행 신호 이상).
- 원인 브레이크 슬립, 인버터 출력 이상, 결선 불량.
- 조치 브레이크 동작·마모와 인버터 결선(H9), ZSP·30B·주행 신호 상태를 점검한다.

F26 [주의] 브레이크 개방 고장 (주행 후 2초, Rope Brake)

- 증상 주행 후 2초 내 브레이크 개방 확인 신호가 없으면 발생한다(로프 브레이크 계통).
- 원인 브레이크 개방확인 신호 미입력, 로프 브레이크 계통 이상.
- 조치 브레이크 개방 상태와 BKOP·로프 브레이크 계통 결선을 점검한다.

F27 [주의] PLU/PLD 강제감속 스위치 오류

- 증상 강제감속 스위치(PLU·PLD) 신호 이상.
- 원인 강제감속 스위치 접점·취부·배선 이상.
- 조치 상·하부 강제감속 스위치 접점과 배선, 취부 위치를 점검한다.

F28 [주의] RMS 통신 오류

- 증상 원격감시(RMS) 통신이 되지 않는다.
- 원인 RMS 인터페이스 보드 또는 통신선 이상.
- 조치 RMS 보드 전원과 통신 커넥터 접속을 점검한다.

F31 [위험] MCU-인버터 DPRAM 케이블 오류 (M31)

- 증상 메인 보드(M31)와 인버터 간 DPRAM 케이블 통신이 끊긴다.
- 원인 M31-인버터 DPRAM 케이블·커넥터 불량, 보드 소손.
- 조치 M31 보드와 인버터의 DPRAM 케이블·커넥터 접속을 점검한다.

F33 [주의] 직렬 통신 CPU 오류 (89c52)

- 증상 직렬 통신 CPU(89c52) 이상. CTB CPU 동작 중 1층 케이지 B/T ON/OFF 시 F63, 3층 시 F33으로 표시된다.
- 원인 직렬 통신 CPU 또는 통신 라인 이상.
- 조치 통신 CPU 보드와 직렬 통신 라인·접지를 점검한다.

F34 [주의] DCL 닫힘 신호 오류 (자동 상태)

- 증상 자동 상태에서 도어 폐쇄 리밋(DCL) 신호가 계속 입력되어 기동하지 못한다.
- 원인 완전 폐문 시 DCL OFF 불량, 도어 오퍼레이터 신호 이상.
- 조치 완전 폐문 시 DCL이 OFF되는지 확인하고 도어 오퍼레이터·CCB 결선을 점검한다.

F35 [위험] 인버터 설정 오류 (INV.SET)

- 증상 주행 명령이 없는데 BKS·RUN·30B 신호 상태가 맞지 않아 운행 불가.
- 원인 인버터-제어반 결선(CN12·H9) 불량, 인버터 설정 이상.
- 조치 인버터 CN12·H9 커넥터 접속과 BKS·RUN·30B 신호 상태를 점검한다.

F36 [위험] 브레이크 미해제 고장 (BRAKING 후 2초)

- 증상 제동 후 2초 내 브레이크 OFF 확인이 되지 않으면 발생한다.
- 원인 브레이크 플란저 끼임, 릴레이·컨택터 용착.
- 조치 브레이크 플란저와 릴레이·컨택터 접점 용착을 점검한다. 필요 시 전원 재투입으로 복구한다.

F37 [주의] LCD 착상 센서 오류 (자동 상태)

- 증상 자동 상태에서 LCD(착상) 신호 이상.
- 원인 착상 센서(ULA·DLA)·베인 위치 불량.
- 조치 착상 센서 신호와 베인 위치, 결선을 점검한다.

F38 [주의] 제어반 도어 오픈 오류 (c/p door open)

- 증상 제어반 도어 오픈 관련 신호 이상.
- 원인 제어반 도어 스위치·결선 이상.
- 조치 제어반 도어 스위치와 관련 결선을 점검한다.

F43 [주의] DUAL PORT RAM 오류

- 증상 제어 CPU 간 DUAL PORT RAM 통신 이상.
- 원인 메인-CTB 보드 간 통신 이상.
- 조치 메인 보드와 CTB 보드 간 통신 결선·보드 상태를 점검한다.

F44 [주의] DOL 열림 신호 오류 (자동, 한 층 3회)

증상 기준층에서 도어 열림 리밋(DOL) 신호가 없어 한 층에서 3회 재시도한다(자동 상태).
 원인 도어 실 이물질, DOL 센서 불량, 도어 오퍼레이터 신호 이상.
 조치 도어 실 이물질과 DOL 센서 동작, CCB 결선을 점검한다.

F45 [위험] 인버터 RUN 오류 (주행 후)

증상 주행 중 BKS·RUN·30B 신호 조건이 맞지 않아 정지한다.
 원인 인버터 신호 계통 불량, 결선(CN12·H9) 이상.
 조치 인버터 CN12·H9 접속과 BKS·RUN·30B 신호를 점검하고 인버터 오류를 확인한다.

F47 [주의] RELEVEL 착상 오류

증상 재착상(릴레벨) 운전이 정상 완료되지 않는다.
 원인 ULA·DLA 센서·베인 간격 불량, 릴레벨 속도 설정 이상.
 조치 착상 센서 신호와 센서·베인 간격, 인버터 릴레벨 속도 설정을 점검한다.

F48 [위험] 피트 침수 (Water Over)

증상 피트 수위 스위치가 동작해 침수로 판단한다.
 원인 피트 바닥 침수로 수위 스위치(WLS) 동작.
 조치 피트 침수 여부를 확인해 배수하고 수위 스위치 상태를 점검한다.

F52 [주의] PULSE 오류 (엔코더 펄스)

증상 엔코더 펄스 보정 이상.
 원인 엔코더 케이블 실드·접속 불량, 차폐판 취부 불량, 노이즈.
 조치 엔코더 케이블 실드·접속부와 차폐판 취부, 접지 상태를 점검한다.

F54 [주의] 출발 전 도어 닫힘 오류 1 (CLOSE_FAULT1)

증상 DCL은 ON인데 40(게이트) 신호가 OFF여서 문이 열린 것으로 판단한다.
 원인 게이트(40) 스위치 미동작 또는 DCL 신호 불일치.
 조치 완전 폐문 시 40·41 릴레이와 DCL·40 신호 입력을 점검한다.

F55 [위험] 인버터 속도 불일치 (RUN ERROR1)

증상 주행 후 인버터 속도가 지령과 일치하지 않아 정지한다.
 원인 엔코더 결선, 카·균형추 밸런스, 모터 상 불일치, T/M 슬립.
 조치 엔코더 A·B상 결선과 밸런스, 모터 상, T/M 슬립량을 점검한다.

F57 [주의] 감속 오류 (DECEL, PLU/PLD)

증상 강제감속(PLU·PLD) 계통 감속 이상.
 원인 강제감속 스위치 위치·신호 불량.
 조치 강제감속 스위치 위치와 신호선, 층고 데이터를 점검한다.

F58 [주의] Run By 오류 (로프 늘어남)

증상 메인 로프가 늘어나 RUN BY 스위치가 동작한다.

원인 메인 로프 늘어남으로 RUN BY 스위치 동작.

조치 RUN BY 스위치 신호를 확인하고 메인 로프를 점검, 필요 시 로프 텐션을 재조정한다.

F63 [주의] CTB CPU 오류

증상 카 상부(CTB) CPU 통신 이상. 직렬 통신 오류 시 1층 케이지 B/T ON/OFF에서 F63으로 표시된다.

원인 CTB 보드 CPU 또는 통신 라인 이상.

조치 카 상부 CTB 보드와 통신 라인·접지를 점검한다.

F64 [주의] 출발 전 도어 닫힘 오류 2 (CLOSE_FAULT2)

증상 DCL은 OFF인데 40(게이트) 신호가 ON이어서 신호가 불일치한다.

원인 게이트(40) 신호와 DCL 신호 불일치.

조치 완전 폐문 상태에서 40 신호와 DCL 신호 상태를 대조 점검한다.

F65 [위험] 인버터 RUN 오류 2 (기동 시 PATTERN)

증상 기동 시 인버터 속도 패턴 신호가 정상적으로 나오지 않는다.

원인 인버터 속도 패턴 신호·결선 이상.

조치 인버터 속도 패턴 신호와 결선, 인버터 오류를 점검한다.

F68 [주의] HALL DEVICE 오류

증상 홀(승장) 인디케이터 장치 통신 이상.

원인 홀 인디케이터·통신 케이블 이상.

조치 홀 인디케이터와 통신 케이블, 종단을 점검한다.

F73 [주의] CHECK SUM 오류

증상 통신 데이터 체크섬 오류. 직렬 통신 오류 시 2층 케이지 B/T ON/OFF에서 F73으로 표시된다.

원인 통신 라인 노이즈·데이터 손상.

조치 통신 라인 접지와 케이블 상태를 점검한다.

F74 [위험] 개문발차 (ROPE BRAKE 작동)

증상 개문발차가 검출되어 ROPE BRAKE가 작동한다.

원인 도어 열린 상태에서 카 이동(개문발차).

조치 브레이크·로프 브레이크 계통과 도어 간섭을 점검한다. 개문발차 보호 계통이므로 원인 규명 전 운영을 재개하지 않는다.